



BERGEN
KOMMUNE

Bergen, 21.09.2026

Høring – Dokumentpakke for vurdering

“BME EØS 2026-10 Konsesjonskontrakt Mikromobilitet Bergen kommune 2026”

Konkurranse om tjenestekonsesjon for utleie av små elektriske kjøretøy (mikromobilitet), Bergen kommune

Kjære leverandør,

Takk for deres interesse i denne konkurransen. Vedlagt finner dere dokumentpakken som utgjør grunnlaget for vurdering og innspill, herunder konkurransereglene, utkast til tjenestekonsesjonskontrakt med bilag. Dokumentpakken er på nåværende tidspunkt ferdigstilt til ca. 95 prosent. Vi tar forbehold om at det kan komme endringer, muligens basert på innspill fra høringsrunden, før det endelige konkurransegrunnlaget blir publisert, men vi regner med at det er stor sannsynlighet for at hovedtrekkene vil være de samme.

Fremdriftsplan

Oppdragsgiver har lagt opp til følgende tidsrammer for prosessen:

Aktivitet	Tidsfrist
Dato for kunngjøring av dokumentpakke for høring	21.09.2026
Frist for tilbakemeldinger fra høringsrunden	29.09.2026 kl. 0900
Estimert dato for kunngjøring av konkurranse i Artifik	05.10.2026
Spørsmål og svarfrist	1 uke før tilbudsfrist
Tilbudsfrist	02.11.2026
Periode avsatt til evaluering	Ca. 6 uker
Estimert tildeling	Medio desember 2026
Periode avsatt til eventuell forhandlingsrunde	Ca. 2 uker
Frist for revidert tilbud	



BERGEN KOMMUNE

Periode avsatt til evaluering av endelig tilbud, interne prosesser, innstilling, mv.	Ca. 2-4 uker
Tildele kontrakt (etter evt. Forhandlingsrunde)	
Karenstid	10 dager
Kontraktsignering	

Det gjøres oppmerksom på at fristene foreløpig er tentative.

Særlige momenter som oppdragsgiver ønsker å trekke frem:

- Konkurransen springer i utgangspunktet ut av behovet for å erstatte dagens bysykkelordning, og er forankret i en politisk bestilling som setter fokus på elsykkel. Mekaniske sykler faller utenfor det regulerte området om utleie av små elektriske kjøretøy og tas ikke med i denne konkurransen.

Markedsdialogen som oppdragsgiver gjennomførte tidligere i år viste generelt en positiv innstilling i markedet til elsykkel, men noe sprik i hva man anså som en fornuftig initiell startmengde (av elsykler). Oppdragsgiver **velger dermed å ikke stille et minimumskrav om antall elsykler**, men legger det opp til leverandørene å komme med både minsteantall ved oppstart, samt modell for opptrapping/innfasing av flere elsykler over tid, gjennom kontraktsperioden. Modellen, antallet, og positive virkninger av en økende bruk av elsykkel vil bli premiert i konkurransen, og man vurderer dette som en god måte å fremme at leverandørene forplikter seg til å levere et fornuftig antall elsykler, uten at oppdragsgiver fastsetter et antall. Vi er positive til alle innspill rundt dette.

- Tildelingskriteriene er fortsatt under revisjon. Det materielle innholdet er relativt satt, men strukturen på kriteriene er fortsatt under noe revisjon. Merk at **tildelingskriteriene vil være «etter prioritert rekkefølge»** - en struktur som følger av konsesjonskontraktforskriften. Det betyr at disse ikke vil ha en prosentvis fordeling, slik mange kanskje er vant til. Oppdragsgiver er dog opptatt av å skape mest mulig forutberegnelighet og vi tar gjerne imot innspill på dette. Se gjerne nærmere på avsnittet om Evaluering i Konkurransereglene.
- Bilag 2 inneholder to punkter i slutten av dokumentet som ikke evalueres, men som oppdragsgiver ønsker innspill på. Punktene gjelder mulighet for kunstig kjørelyd og innspill til stativløsninger, med og uten lademuligheter.
- Fremdriftsplanen er relativt stram, særlig fra kunngjøring til tilbudsfrist. Oppdragsgiver søker å gi leverandørene mulighet til å starte litt før; vi ser at høringsrunden vil bidra til



BERGEN KOMMUNE

dette, og det er en av grunnene til høringsrunden.

- Av hensyn til fremdrift, legges det i utgangspunktet opp til å tildele uten forhandlinger, men oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre forhandlinger i den utstrekning det blir behov for det. Vi oppfordrer derfor alle leverandører til å levere sitt beste tilbud i første runde, da en ikke kan forvente å kunne forhandle.

Instruks for innspill:

- Bymiljøetaten planlegger publisering snarest mulig etter månedsskiftet sept/okt 2026 (foreløpig estimert til 5. oktober).
- Vi ber om skriftlige innspill senest innen **29. september 2026 kl. 0900**, og gjerne tidligere om mulig.
- Oppdragsgiver har kommet med noen særlige punkter, men dere er ikke begrenset til denne listen. **Hele konkurransegrunnlaget er åpent for innspill**, og vi er åpne for alle kommentarer – både til konkurransereglene, kontraktutkastet og bilagene. Det er ingen formkrav på deres innspill – bruk det formatet som passer best.
- Det er en stor fordel om innspillene er **begrunnet**, slik at vi forstår bakgrunnen for forslagene og kan vurdere konsekvenser for bl.a. konkurransemodell, risiko og marked.
- Tilbakemelding med vedlegg må foretas som melding i Artifik, med kopi til anskaffelsesrådgiver: ivan.lied@bergen.kommune.no.
- Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at eventuell forretningssensitiv informasjon som deles, vil bli håndtert konfidensielt.

Vi setter pris på deres verdifulle innspill og ser frem til å motta deres kommentarer og innspill.

Mvh

Ivan Lied (konsulent)

Anskaffelsesrådgiver

Bymiljøetaten

Bergen kommune